



Transformador Poste Trifásico



Aplicación

Estos aparatos son aplicados a sistemas de distribución aéreos tales como:

- Zonas urbanas
- Fraccionamientos residenciales
- Pequeñas industrias y comercios
- Pozos de bombeo
- Centros recreativos
- Zonas rurales

Ventajas

- Menor costo inicial
- Ahorro de espacio
- Rápida instalación
- Poco mantenimiento requerido

Características

- Normas de fabricación: NOM-002-SEDE, NMX-J-116-ANCE, CFE-K1000-01
- Certificación ANCE
- Conexión Delta-Estrella
- Tipo Normal: 65°C de elevación de temperatura y tanque de acero al carbón
- Tipo Costa: 65°C de elevación de temperatura; tanque, tapa, radiadores y accesorios metálicos en acero inoxidable y boquillas para zonas de contaminación (Sólo para CFE-K1000-01)
- Para ambiente normal y climas cálidos
- Cambiador de derivaciones de cinco posiciones, la nominal, dos arriba y dos debajo en pasos de 2.5% cada una

En la instalación de las redes de distribución, las compañías eléctricas pueden optar por tender líneas aéreas trifásicas, dependiendo de diversos factores, tales como alta densidad, tensiones, requerimientos específicos de equipos, entre otros.

El uso de transformadores trifásicos, es conveniente en estas aplicaciones, por lo que para satisfacer estas necesidades, **Prolec GE** ofrece la línea de transformadores Tipo Poste Trifásicos.

- Tapa sujeta al tanque por medio tornillería de acero inoxidable
- Tanque de acero al carbón con recubrimiento resistente a la corrosión
- Garantía estándar: 12 meses en operación o 18 meses después de su embarque

Características de accesorios

- Cambiador de derivaciones de operación externa
- Registros de mano (Para unidades con cambiador de derivaciones interno y/o doble voltaje en baja tensión)
- Boquillas de alta y baja tensión con conectores para aceptar conductores de cobre o aluminio
- Tanque reforzado para resistir presiones internas
- Válvula de alivio para sobrepresiones internas
- Placa de características de material anticorrosivo

Pruebas

- Corto circuito **
- Impulso por rayo normalizado**
- Elevación de temperatura de los devanados **
- Relación de transformación y polaridad
- Resistencia óhmica de los devanados
- Resistencia de los aislamientos
- Factor de potencia
- Pérdidas en vacío y corriente de excitación
- Pérdidas debidas a la carga e impedancia
- Potencial aplicado
- Hermeticidad
- Potencial inducido





Dimensiones y pesos de los diseños**

CFE -K1000-01

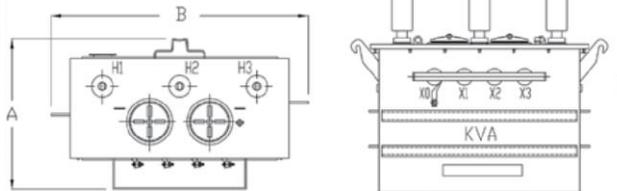
| 13200-220Y/127 | | | | | |
|----------------|-----|------|------|-----------|--|
| kVA | A* | B* | C* | Peso (Kg) | |
| 15 | 675 | 940 | 940 | 340 | |
| 30 | 710 | 1090 | 960 | 435 | |
| 45 | 790 | 1140 | 1000 | 500 | |
| 75 | 790 | 1140 | 1185 | 660 | |
| 112.5 | 765 | 1190 | 1260 | 795 | |
| 150 | N/D | N/D | N/D | N/D | |

| 23000-220Y/127 | | | | | |
|----------------|-----|------|------|-----------|--|
| kVA | A* | B* | C* | Peso (Kg) | |
| 15 | N/D | N/D | N/D | N/D | |
| 30 | 735 | 1140 | 1035 | 490 | |
| 45 | 815 | 1240 | 1175 | 650 | |
| 75 | 815 | 1240 | 1095 | 800 | |
| 112.5 | N/D | N/D | N/D | N/D | |
| 150 | N/D | N/D | N/D | N/D | |

| 33000-220Y/127 | | | | | |
|----------------|-----|------|------|-----------|--|
| kVA | A* | B* | C* | Peso (Kg) | |
| 15 | N/D | N/D | N/D | N/D | |
| 30 | N/D | N/D | N/D | N/D | |
| 45 | 970 | 1140 | 1315 | 600 | |
| 75 | 995 | 1240 | 1385 | 725 | |
| 112.5 | 995 | 1315 | 1375 | 885 | |
| 150 | N/D | N/D | N/D | N/D | |

NORMA NMX J-116 ANCE

| 13200-220Y/127 ó 440Y/254 X 220Y/127 | | | | | |
|---|-----|------|------|-----------|--|
| kVA | A* | B* | C* | Peso (Kg) | |
| 15 | 675 | 990 | 1110 | 365 | |
| 30 | 700 | 1040 | 865 | 370 | |
| 45 | 800 | 1090 | 885 | 460 | |
| 75 | 800 | 1140 | 970 | 550 | |
| 112.5 | 800 | 1140 | 975 | 620 | |
| 150 | 900 | 1240 | 1150 | 850 | |



| 33000-220Y/127 | | | | | |
|----------------|-----|------|------|-----------|--|
| kVA | A* | B* | C* | Peso (Kg) | |
| 15 | 940 | 1140 | 1220 | 445 | |
| 30 | 940 | 1190 | 1200 | 505 | |
| 45 | 965 | 1290 | 1215 | 570 | |
| 75 | 990 | 1240 | 1365 | 725 | |
| 112.5 | 830 | 1315 | 1355 | 885 | |
| 150 | 910 | 1365 | 1435 | 1020 | |

| 13200-440Y/254 | | | | | |
|----------------|-----|------|------|-----------|--|
| kVA | A* | B* | C* | Peso (Kg) | |
| 15 | 655 | 940 | 860 | 265 | |
| 30 | 655 | 990 | 890 | 315 | |
| 45 | 705 | 1090 | 920 | 390 | |
| 75 | 755 | 1240 | 1050 | 570 | |
| 112.5 | 755 | 1190 | 1020 | 645 | |
| 150 | 885 | 1240 | 980 | 740 | |

| 23000-220Y/127 | | | | | |
|----------------|-----|------|------|-----------|--|
| kVA | A* | B* | C* | Peso (Kg) | |
| 15 | 680 | 1115 | 1030 | 355 | |
| 30 | 680 | 1140 | 1045 | 395 | |
| 45 | 780 | 1215 | 1105 | 520 | |
| 75 | 830 | 1340 | 1105 | 665 | |
| 112.5 | 830 | 1390 | 1265 | 810 | |
| 150 | 805 | 1340 | 1140 | 825 | |

| 23000-440Y/254 | | | | | |
|----------------|-----|------|------|-----------|--|
| kVA | A* | B* | C* | Peso (Kg) | |
| 15 | 680 | 990 | 1015 | 305 | |
| 30 | 680 | 1040 | 1040 | 385 | |
| 45 | 730 | 1140 | 1040 | 440 | |
| 75 | 780 | 1290 | 1150 | 675 | |
| 112.5 | 805 | 1340 | 1330 | 835 | |
| 150 | 805 | 1290 | 1130 | 850 | |

| 33000-440Y/254 | | | | | |
|----------------|-----|------|------|-----------|--|
| kVA | A* | B* | C* | Peso (Kg) | |
| 15 | 940 | 1090 | 1200 | 460 | |
| 30 | 965 | 1090 | 1245 | 475 | |
| 45 | 915 | 1090 | 1275 | 490 | |
| 75 | 990 | 1290 | 1345 | 740 | |
| 112.5 | 780 | 1390 | 1295 | 810 | |
| 150 | 885 | 1340 | 1320 | 880 | |

* Dimensiones en mm. ** Nota: Dimensiones y pesos aproximados. Favor de validar con su representante de ventas la información del transformador requerido.

Capacidades y voltajes disponibles

| kVA | CFE -K1000-01 | | | NMX-J-116-ANCE | | |
|-------|---------------|-------------|---------------|----------------|-------------|---------------|
| | Clase 15 kV | Clase 25 kV | Clase 34.5 kV | Clase 15 kV | Clase 25 kV | Clase 34.5 kV |
| 15 | ✓ | ✓ | N/D | ✓ | ✓ | ✓ |
| 30 | ✓ | ✓ | N/D | ✓ | ✓ | ✓ |
| 45 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 112.5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 150 | N/D | N/D | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

N/D: No disponible

